



2ª FECHA ZCE ENDURO LA LIGUA

REGLAMENTO PARTICULAR

2ª FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO
2019 Organiza Enduro La Liga

“CIRCUITO EL LABERINTO FUNDO SAN LUCAS PAPUDO”.

**CORDENADAS PARA LLEGAR AL CIRCUITO:
GPS: S32° 29' 26.77" W 71° 22' 26.73"-**

Diseño y marcaje del Circuito: Hermanos Maldonado.

Con el patrocinio de la Ilustre Municipalidad de **PAPUDO** se realizará la 2ª **Fecha del Campeonato**, a efectuarse los días 27 y 28 de Abril del 2019, en el **“CIRCUITO EL LABERINTO”**. Ubicado en fundo San Lucas de la localidad **PAPUDO**, Km 7 de la Ruta 5 Norte - PAPUDO V Región.

Para los que vienen de Santiago por la Ruta 5 Norte kms 145 salir en la rotonda del cruce de La Liga Papudo, luego tomar el camino hacia el balneario de Papudo, avanzar aproximadamente 7,5 kms. hasta la entrada del fundo San Lucas a mano izquierda hay un paradero de micros y grandes eucaliptus, estará todo marcado con cintas para llegar al circuito.

Para los que vienen desde Papudo, Zapallar avanzar por la ruta de salida hacia la carretera 5 norte avanzar unos 5 kms a mano derecha hay un paradero de micros y grandes eucaliptus, ahí se encuentra la entrada al fundo San Lucas.

CARACTERISTICAS DEL CIRCUITO:

El circuito es de características senderos/bosques, con una extensión de 15 kilómetros aproximados con hermoso paisaje, cuenta con una amplia largada y llegada luego recorrer un circuito bastante trabado y endurero, el circuito es el oficial para todas las categorías adultas.

Además contaremos con un circuito especial e independiente para las categorías. Mamaderas, 50cc. 65cc., Padre e Hijos y Mujeres.

Valor de las inscripciones:

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Categorías adultos | \$ 25.000 |
| Mamaderas, 50cc, 65cc, 85cc | \$ 18.000 |
| Mujeres | \$ 18.000 |
| Padre e Hijos | \$ 36.000 |
| Segunda inscripción | \$ 15.000 |

INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Los pilotos se podrán inscribir al momento de ingresar al circuito el día Sábado 27 desde 12:00 hrs. hasta las 18:00 hrs. El día Domingo 28 hasta 1 hora antes de ingreso a parque cerrado de la categoría correspondiente.

La categoría Parejas solo se podrán inscribir el día sábado. Esto para no atrasar la largada del domingo.

NO HABRA DEVOLUCION DE INSCRIPCIONES EN NINGUN CASO.

Reconocimiento de pista; sábado de 12:00 hrs. – 17:00 hrs. Solo se podrá dar un total de 2 vueltas de reconocimiento por pilotos el Sábado. El piloto que ingrese a la pista después de ese número de vueltas y/o fuera de horario será penalizado con 3 minutos.

Domingo 28 desde las 07:00 hasta 08:00 Hrs. Solo una vuelta.

También dar a conocer que el reconocimiento del día Domingo será de exclusiva responsabilidad del piloto ya que a esa hora no se contara con ambulancia en el circuito.

Al momento de la inscripción se hará entrega a los pilotos de un vale de colación, tarjeta de control con 2 amarras plásticas y los 2 Transponder. Será responsabilidad del piloto ingresar con la tarjeta instalada al lado **izquierdo (vista desde la posición del control de paso)** de la moto y los Transponder, uno en la visera del casco y el otro en el tapabarro delantero (bajo el porta numero o foco delantero según corresponda).

Carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser firmada por cada piloto mayor de edad (18 años) en los casos de pilotos menores de edad la carta debe ser firmada por uno de los padres.

Cuando estos no estén de forma presencial el piloto puede descargar la carta de renuncia y traerla firmada ante un Notario Público. La carta se firma una sola vez al año

IDENTIFICACIÓN- NÚMEROS EN LAS MOTOS

El número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales. De no ser así el piloto no podrá competir el día domingo.

No podrán circular y tampoco reconocer si el número de la inscripción y tarjeta de control no coinciden con los de la moto.

El registro del número de vueltas se realizara con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte frontal **IZQUIERDO** de la moto (visto desde la posición del control de paso).

El marcaje de las tarjetas de control se realizará con un Plumón Permanente de color, por lo que los pilotos debe detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.

Para la 2ª Fecha del **Zonal Centro Enduro 2019** se ha considerado 3 controles marcados y 3 controles visuales, quien sea sorprendido acortando el trazado diseñado será **ELIMINADO**. Se considera paso obligado por la parte interior de la cinta de marcaje roja a la izquierda y azul a la derecha.

ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA

El sistema de largada será cronometrada para todas las categorías y con salida de una o dos motos a la vez, cada 20 segundos aproximadamente.

Los horarios para las distintas categorías son los siguientes:

| CATEGORIA | 1ER LLAMADO | P.CERRADO | LARGADA | VUELTAS |
|-------------|-------------|-----------|---------|---------|
| Parejas | 8:30 | 8:40 | 9:00 | 2 |
| 85cc | 8:40 | 9:00 | 9:30 | 2 |
| Master +50 | 9:30 | 10:00 | 10:20 | 2 |
| Master +55 | | | | |
| Escuela | 9:50 | 10:20 | 11:00 | 2 |
| Escuela +35 | | | | |
| Interm. +30 | 11:00 | 11:15 | 12:00 | 3 |
| Promocional | | | | |
| Promo +30 | | | | |
| Open 35 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 3 |
| Intermedio | | | | |
| Mayores 42 | | | | |
| Elit | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 4 |
| Súper Exp. | | | | |
| Expertos | | | | 3 |

CIRCUITO ESPECIAL. PORTICO B

| CATEGORIA | P. CERRADO | LARGADA | VUELTAS |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Mamadera | 10:00 | 10:15 | Por definir |
| 50cc | Por definir | Por definir | Por definir |
| 65cc | Por definir | Por definir | Por definir |
| Mujeres 85+ | Por definir | Por definir | Por definir |
| Padre e Hijo | Por definir | Por definir | Por definir |

CIRCUITO ESPECIAL

En la 6ª fecha habrá categoría PADRE E HIJO, esta se definirá el día sábado el horario definitivo en el cual correrán, ya que no queremos que se tope con ninguna categoría en carrera.

Los Horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización. Prevalecerán los horarios y cantidad de vueltas publicados a la entrada del parque cerrado el día sábado y Domingo.

El circuito de las categorías Mamaderas, 50cc. y 65cc, será compartido con las categorías MUJERES

INGRESO A PARQUE CERRADO:

Todos los pilotos tienen que ingresar al parque cerrado por el lugar designado por la organización, con el motor detenido y registrarse con el control de ingreso, el no hacerlo, es motivo de eliminación.

La organización tendrá fondos y números disponibles para los pilotos al momento de la inscripción.

Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida. El ingreso fuera de horario es motivo de penalización (3 minutos.)

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera **izquierda** de la moto (vista desde la posición del control de paso), solo podrán estar en el parque cerrado el piloto y su moto.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. **La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.**

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

En el portal de acceso al parque existirá un reloj digital y una pizarra con planillas indicando los horarios de ingreso a parque cerrado y horario de largada y cualquier información que la organización comunique a los pilotos.

CIRCULACION

Está prohibido transitar fuera del circuito señalado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos a la 2ª vez, será eliminado.

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y zona de paddock, de manera de prevenir accidentes, el piloto que se sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos, a la 2ª vez eliminado.

Prohibido transitar en moto sin casco (el piloto es responsables de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos y si hay una 2ª vez será eliminado.

**AUTORIDADES DE LA PRUEBA
DIRECTOR DE CARRERA IGNACIO SILVA CELULAR 9 9539 0067**

**Comisarios Deportivos adultos:
PABLO SILVA**

**Comisario deportivo Infantiles:
ROLANDO ZAPATA**

**Juez Parque Cerrado:
GONZALO GUZMAN.**

**Inscripciones:
Milan Glasinovich
SEBASTIAN SILVA – JARIS VILLALOBOS**

Diseño y Marcaje del Circuito.

Hermanos Maldonado.

Cronometraje:

Milán Glasinovich

Medio Ambiente:

ROBINSON MONTENEGRO

.Locutor:

José Miguel Rodríguez

Controles y Marcaje

Luis Astudillo

Los controles estarán ubicados **al lado izquierdo de los pilotos**, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la pérdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color Amarillo limón.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE:

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos, carpeta ecológica y extintores para el sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector, prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, use parrilla portátil.

La iluminación del circuito y los generadores en general, **se deben a pagar a las 00:00 hrs del Domingo**, para privilegiar el descanso de los pilotos. El no cumplimiento puede llevar a penalizaciones a los pilotos involucrados.

Se solicita apelar a las conciencia ecológica de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, por favor úselos, **NO DEJE RASTRO!!**

ABASTECIMIENTO:

No existe obligación de que todos los pilotos deban abastecer de bencina sus motos, el abastecimiento dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido el piloto que no se baje de su moto al momento de recarga de combustible tendrá una penalización de 3 minutos, en el lugar solo podrán estar un máximo dos personas por piloto. Se dispondrán de 2 extintores de 8 kilos en el lugar.

PREMIACION:

Se premiará con copa desde el 1º al 3º lugar y con la medalla del Zonal Centro desde el 4º al 6º lugar.

COMUNIDAD:

Con la intención de poder cooperar con la comunidad, es que la 2ª CIA. de Bomberos de La Papudo, les solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1,000 diarios por vehículo.

Habr  un Casino, para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, sándwich, bebidas, Jugos naturales, Sushi etc.).

AUSPICIO

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta exclusivamente del auspiciadores oficiales del **ZCE**.

DISEÑO:

Se ha privilegiado reutilizar los terrenos, ocupando sectores usados anteriormente y para los sectores nuevos, éstos han sido diseñados provocando el menor impacto posible.

INSCRIPCION EN LA CATEGORIA CORRECTA:

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

RECLAMOS:

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, el piloto que reclama deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$5,000 dinero que se reembolsará en caso de ser aceptado el reclamo por el director de la prueba.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.

NOTAS IMPORTANTES:

1. Al finalizar la carrera los pilotos que abandonen, deben entregar su tarjeta de Control de paso al comisario de pista.
2. La organización de la carrera se preocupara de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
3. Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida, el piloto será sancionado con 5 minutos.
4. Con la finalidad de resguardar la seguridad del público, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.
5. Se prohíbe transitar en moto sin su casco y al no ser corredor se sancionara al propietario de la moto con 3 minutos.
6. Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según el caso se procede a sancionarlos.
7. Los pilotos que abandonen, no podrán reintegrarse a la carrera mucho menos en otra moto.

ALOJAMIENTOS, HOTELES Y RESIDENCIALES

La Liga Hotel Anchimallen

Ortiz de Rosas N  694 (33) 2711683 - 2711685 – 2711696

La Liga Residencial Regine. Esmeralda N° 27 (33) 2711192
La Liga Residencial Regine2. Condell N° 360 (33) 2711916
La Liga Residencial Aconcagua, Esmeralda N° 173 (33) 2711145
Papudo Cabañas Tour Los Arrayanes. Baquedano N° 333 (33) 2790138
Papudo Gran Hotel Carande. Chorrillos N° 89 (33) 2791105
Papudo Hostal Papudo Ltda. Chorrillos N° 153 (33) 2791328
Papudo Hotel La Abeja Chorrillos N° 34 (33) 2791116
Papudo Cabañas Tour Los Arrayanes. Baquedano N° 333 (33) 2790138
Papudo Hostal Papudo Ltda. Chorrillos N° 153 (33) 2791328
Papudo Hotel La Abeja Chorrillos N° 34 (33) 2791116
La Liga Residencial Regine 2. Condell N° 360 (33) 2711916
La Liga Residencial Aconcagua, Esmeralda N° 173 (33) 2711145
Papudo Cabañas Tour Los Arrayanes. Baquedano N° 333 (33) 2790138
Papudo Hostal Papudo Ltda. Chorrillos N° 153 (33) 2791328
Papudo Hotel La Abeja Chorrillos N° 34 (33) 2791116